

## EXPUNERE DE MOTIVE

### *Secțiunea 1*

#### *Titlul proiectului de act normativ*

Proiect de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională

### *Secțiunea a 2-a*

#### *Motivul emiterii actului normativ*

#### **1. Descrierea situației actuale**

Având în vedere că a devenit stat membru al Uniunii Europene, România trebuie să devină un stat competitiv și atractiv pentru investitori în vederea realizării unei dezvoltări durabile a economiei naționale.

Acest obiectiv se poate realiza printr-o politică coerentă de încurajare și susținere a investițiilor care să conducă la dezvoltarea capacității productive a economiei și la crearea de locuri de muncă.

Astfel, în data de 12 septembrie 2007 a fost semnat contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni dintre Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului și Ford Motor Company cu privire la achiziționarea unui pachet de acțiuni reprezentând 72,4% din capitalul social al Societății Comerciale „Automobile Craiova” - S.A.

Prin contractul de vânzare-cumpărare Ford Motor Company și-a asumat angajamentul să realizeze două proiecte de investiții, respectiv unul destinat producției de automobile, iar cel de-al doilea producției de motoare.

În vederea stimulării procesului investițional asumat de Ford Motor Company cu privire la producția de automobile și motoare în uzina de la

	<p>Craiova, statul român și-a asumat angajamentul să acorde ajutor de stat individual regional în conformitate cu acquis-ul comunitar.</p> <p>Pentru a asigura implementarea corespunzătoare a celor două proiecte de investiții în conformitate cu calendarul propus și ținând seama de impactul economico-social în regiune al acestora este necesară adoptarea în regim de urgență a prezentului proiect de act normativ.</p> <p>Acquis-ul comunitar în domeniul ajutorului de stat permite acordarea de ajutor de stat regional în funcție de nivelul produsului intern brut pe cap de locuitor în respectiva regiune. Conform prevederilor Liniilor directoare privind ajutoarele de stat regionale pentru perioada 2007-2013, adoptate de Comisia Europeană în decembrie 2005, întreg teritoriul României este eligibil pentru ajutor de stat regional, beneficiind de procentul maxim de intensitate a ajutorului, de 50%, în condițiile unui produs intern brut pe cap de locuitor mai mic de 45% din media Uniunii Europene de 25%, excepție făcând regiunea Bucuresti-Ilfov care beneficiază de intensitate de 40%, produsul intern brut pe cap de locuitor fiind între 45% și 60% din media Uniunii Europene. Aceste praguri ale intensității maxim admisibile ale ajutorului de stat sunt prevăzute și în Hotărârea Guvernului nr.946/2006 privind intensitatea maximă a ajutorului de stat regional pentru investiții inițiale.</p>
<p><b>2. Schimbări preconizate</b></p>	<p>Datorită investițiilor implicate și complexității activităților de producție și comerciale relevante, proiectul industrial întreprins de către grupul Ford în România în urma preluării controlului asupra grupului de societăți din care fac parte Automobile Craiova S.A. și Daewoo Automobile Craiova S.A. contribuie la dezvoltarea și modernizarea infrastructurii economice a țării și determină un efect pozitiv de antrenare în economie.</p> <p>Urmare a investiției și, implicit, a acordării</p>

	<p>ajutorului de stat, uzina de la Craiova va avea noi linii de fabricație.</p> <p>Ford Motor Company se angajează la investiții ale căror costuri eligibile se cifrează la 600 de milioane de euro pentru modernizarea și re tehnologizarea fabricii și la creșterea numărului de angajați. Ford Motor Company intenționează să majoreze producția uzinei la 300.000 de automobile și 300.000 de motoare, acest nivel al producției urmând a fi atins în anul 2012.</p> <p>Proiectele de investiții vor determina efecte economice care se vor materializa în îmbunătățirea indicatorilor macro-economici, inclusiv creșterea PIB pe locuitor, respectiv crearea condițiilor de reducere a decalajului față de media Uniunii Europene.</p> <p>Pentru realizarea acestora este necesară demararea efectivă a mecanismului de acordare a ajutorului de stat determinat de o serie de condiții cu caracter suspensiv prevăzute în contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni, să se țină seama de faptul că implementarea proiectelor de investiții cu implicațiile lor economico-sociale este legată direct de demararea și derularea mecanismelor de ajutor de stat, așa cum a fost autorizat prin Decizia Comisiei Europene nr.C(2008)1613 din 30 aprilie 2008 și să se aibă în vedere și termenele stricte de realizare a proiectelor de investiții și implicit de acordare a tranșelor de ajutor de stat.</p>
<p><b>3. Alte informații</b></p>	<p>Conform Hotărârii Guvernului nr.651/2006 privind aprobarea Politicii în domeniul ajutorului de stat pentru perioada 2006-2013, ajutorul regional se acordă pentru promovarea dezvoltării economice a zonelor unde standardul de viață este anormal de scăzut în raport cu media comunitară sau unde rata șomajului este foarte mare.</p> <p>Ajutorul de stat individual prevăzut în prezenta ordonanță a fost notificat Comisiei Europene la</p>

	data de 19.12.2007 cu nr. N767/2007 și a fost autorizat prin Decizia din data de 30 aprilie 2008.
<b>Secțiunea a 3-a</b> <b>Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</b>	
<b>1. Impact macroeconomic</b>	Prin adoptarea acestui act normativ se urmărește creșterea volumului producției de bunuri și servicii precum și a ratei de ocupare a forței de muncă în Regiunea Dolj.
<b>2. Impactul asupra mediului de afaceri</b>	Prin politica în domeniul ajutorului de stat se stabilesc mecanismele de acordare a ajutoarelor și se urmărește direcționarea eficientă a fondurilor publice alocate pentru stimularea dezvoltării economiei și creșterea performanțelor capitalului uman prin corelarea cu obiectivele de dezvoltare economică cuprinse în planurile naționale și strategiile sectoriale. Aceste proiecte au potențialul de a atrage și alți investitori în acest sector și implicit creșterea gradului de ocupare a forței de muncă. Derularea acestor proiecte va antrena și sursele locale de achiziționare a pieselor de schimb și servicii cu unii furnizori sau vânzători care utilizează instalații deținute de Ford Motor Company.
<b>3. Impactul social</b>	Realizarea acestor proiecte va implica menținerea numărului de locuri de muncă existente și consolidarea acestora pe termen lung. Suplimentar, implementarea acestor investiții va implica crearea în mod direct a unui număr semnificativ de locuri de muncă.
<b>4. Impactul asupra mediului</b>	Proiectul va respecta standardele de calitate, de siguranță și ergonomice privind producția de autovehicule marca Ford. Pe lângă aceste investiții, se va derula un

	proiect care vizează protecția mediului și care se va ridica la o valoare totală de 2 milioane euro așa cum este prevăzut în contractul de vânzare-cumpărare de acțiuni încheiat între Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului și Ford Motor Company.
<b>5. Alte informații</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,**  
**atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termenul lung (pe 5 ani)**

<b>1. Impact financiar asupra bugetului general consolidat</b>	Suma în valoare nominală prevăzută a fi alocată în bugetul Ministerului Economiei și Finanțelor – Acțiuni generale, pe o perioadă de 5 ani, respectiv 2008-2012, pentru acordarea ajutorului de stat în vederea sprijinirii investițiilor, reprezintă echivalentul în lei de până la 143 milioane euro.
--	---

**milioane euro**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b> a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit; (ii) impozit pe venit; b) bugetele locale: (i) impozit pe profit; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări;						
<b>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</b> a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri și servicii;	17,5	16,15	31,9	34,08	43,37	28,6

b) bugetele locale: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri si servicii; c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal; (ii) bunuri si servicii;						
<b>3. Impact financiar, plus/minus, din care:</b> a) buget de stat; b) bugetele locale;						
<b>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>						
<b>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b>						
<b>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor si/sau cheltuielilor bugetare</b>						
<b>7. Alte informații</b>						

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

<b>1. Proiecte de acte normative suplimentare</b>	
<b>2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie</b>	La elaborarea actului normativ au stat la bază: - Liniile directoare privind ajutoarele de stat regionale pentru perioada 2007-2013 (2006/C 54/08) - Regulamentul (CE) nr. 794/2004 al Comisiei din 21 aprilie 2004 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 659/1999 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a articolului 93 din Tratatul CE - Decizia Comisiei Europene din data de 30 aprilie 2008 privind măsurile notificate sub numărul 767/2007.
<b>3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

<b>4. Evaluarea conformității</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</b>	La elaborarea proiectului de act normativ s-a avut în vedere respectarea angajamentelor asumate de România prin Tratatul de aderare a Bulgariei și României la Uniunea Europeană ratificat prin Legea nr.157/2005.
<b>6. Alte informații</b>	Hotărârea nr.651/2006 privind aprobarea Politicii în domeniul ajutorului de stat pentru perioada 2006–2013, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.494 din 7 iunie 2006.

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

<b>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5. Informații privind avizarea de către:</b>	Proiectul actului normativ a fost avizat

<p>a) Consiliul Legislativ ;  b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării ;  c) Consiliul Economic și Social ;  d) Consiliul Concurenței ;  e) Curtea de Conturi.</p>	<p>favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.1068/15.09.2008</p>
<p>6. Alte informații</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>Secțiunea a 7-a</b>  <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b></p>	
<p>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</p>	<p>A fost îndeplinită procedura de transparență decizională conform Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.</p>
<p>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p>3. Alte informații</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>
<p><b>Secțiunea a 8-a</b>  <b>Măsuri de implementare</b></p>	
<p>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale-înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</p>	<p>Prin ordin al ministrului economiei și finanțelor se va desemna unitatea de implementare a ajutorului de stat individual.</p>
<p>2. Alte informații</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.</p>



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de lege anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind acordarea de ajutor de stat individual având ca obiectiv dezvoltarea regională, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM-MINISTRU**

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Tăriceanu". To the right of the signature is a circular official seal, which is partially obscured by the signature. The seal contains a coat of arms and some text, but it is not clearly legible.

**CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU**